CICLOVIA “E2 – ANELLO COLLI EUGANEI”
PIANO DI GESTIONE 2023 - 2028



Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

STRUTTURA ORGANIZZATIVA DI GESTIONE COORDINATA E CONDIVISA DELLA E2

PROVINCIA DI PADOVA

MANAGER DI CICLOVIA

MANUTENZIONE ORD STRAORDINARIA E PROGETTAZIONE

PARCO REGIONALE DEI COLLI EUGANEI

MONITORAGGIO

PROVINCIA DI PADOVA

STRUTTURA DI GESTIONE



CONTRIBUZIONE A MANUTENZIONE ORDINARIA

COMUNE DI ABANO TERME
COMUNE DI ARQUA' PETRARCA
COMUNE DI BAONE
COMUNE DI BATTAGLIA TERME
COMUNE DI CERVARESE SANTA CROCE
COMUNE DI CINTO EUGANEO
COMUNE DI ESTE
COMUNE DI GALZIGNANO TERME
COMUNE DI LOZZO ATESTINO
COMUNE DI MONSELICE
COMUNE DI MONTEGROTTO TERME
COMUNE DI ROVOLON
COMUNE DI TEOLO
COMUNE DI TORREGLIA
COMUNE DI VO'

15 COMUNI AREA COLLI EUGANEI

PROMOZIONE

THERMAE ABANO MONTEGROTTO
COLLI EUGANEI NATURAL PARK

O.G.D. TERME E COLLI EUGANEI

MANAGER DI DESTINAZIONE

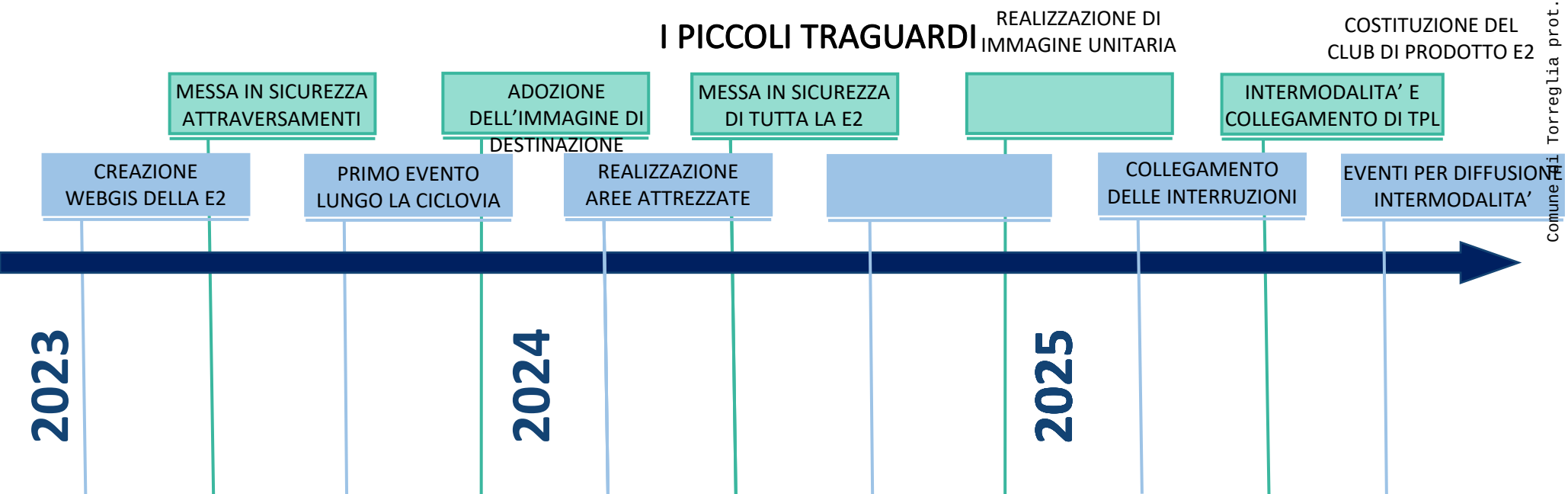
Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

DURATA DELLE CONVENZIONI STIPULATE: **2023 – 2028**

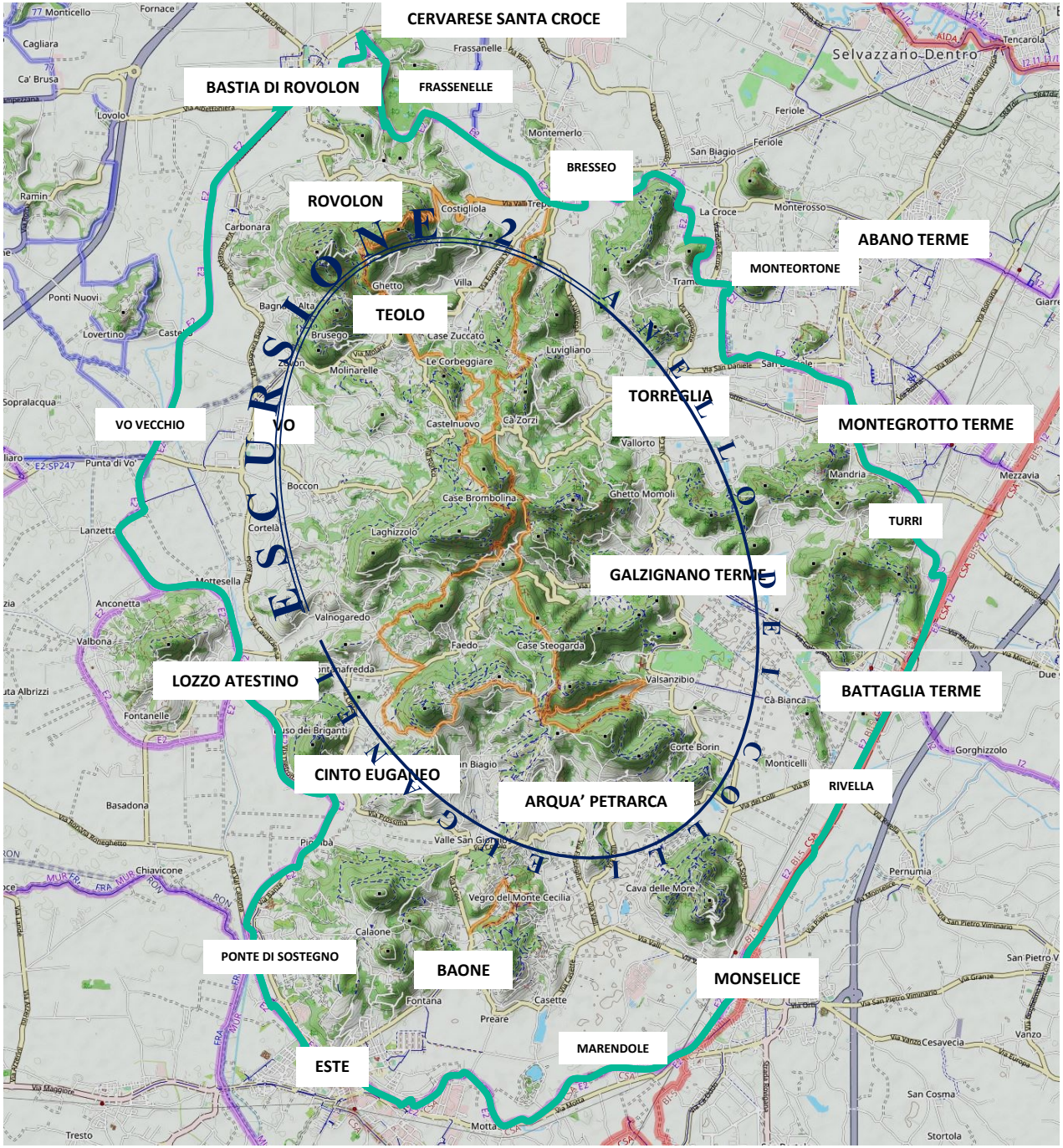
I GRANDI OBIETTIVI



I PICCOLI TRAGUARDI



Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023





Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

RIFERIMENTI NORMATIVI

LEGGE N°2 - 2018

Promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le **esigenze quotidiane** sia per le **attività turistiche e ricreative** nel territorio regionale.

LEGGE REGIONALE N°35 - 2019

Il Piano regionale di sviluppo del cicloturismo:

a) **promuove il sistema cicloturistico veneto**, denominato "Venice bike system", quale **sistema a rete di percorsi attrezzati per ciclisti**, anche in collegamento con la rete cicloturistica europea, nazionale e interregionale;

b) **favorisce l'offerta** nelle strutture ricettive alberghiere, all'aperto o complementari, di **specifici servizi diretti ai cicloturisti** e nelle strutture delle attività turistiche connesse al settore primario;

c) **promuove** la individuazione di **itinerari di viaggio che valorizzino anche i centri minori e le strade locali**;

d) **promuove l'individuazione ed il riconoscimento degli itinerari ciclistici** di importanza anche nazionale ed internazionale che attraversano il territorio del Veneto.

DGR N°1788 - 2020

Istituzione del **Registro regionale degli itinerari ciclistici** nel quale è iscritta anche l'escursione E2 – Anello dei Colli Euganei.

Introduzione del SOGGETTO GESTORE

ALLEGATO A - DGR N°868 - 2020

La **funzione di soggetto gestore** di un percorso cicloturistico o di un sistema integrato di percorsi cicloturistici, può essere svolta dagli **Enti locali in cui insiste la ciclovia**.
I soggetti gestori possono essere individuati nelle **Province** e nei **Comuni**, **Enti gestori delle aree naturali protette regionali** o nazionali, Associazioni Pro Loco, le associazioni maggiormente rappresentative del settore cicloturistico fra le quali la **F.I.A.B.**, Gruppi di Azione Locale (GAL) e **Organizzazioni di Gestione della Destinazione (OGD)**.

Le principali **attività di gestione** dell'infrastruttura ciclabile sono:

La manutenzione ordinaria: serie di interventi di riparazione, rinnovamento e sostituzione per mantenere in efficienza l'infrastruttura, che generalmente si ripetono ogni anno, garantendo una continuità nel monitoraggio;

La manutenzione straordinaria: rinnovo e sostituzione di parti anche strutturali dell'infrastruttura e realizzazione o integrazione di altri servizi senza alterare le superfici e la destinazione d'uso;

La gestione amministrativa: insieme di tutte le operazioni gestionali di natura organizzativa, tecnica ed amministrativa necessarie al funzionamento e al controllo dell'infrastruttura;

Attività di marketing: insieme di azioni immateriali volte alla valorizzazione della ciclovia come la promozione e la comunicazione attraverso campagne di informazione, le attività di animazione e sensibilizzazione per l'uso della bicicletta, nonché la distribuzione e la commercializzazione del "prodotto" bike.

SOGGETTO GESTORE PER LA E2: PROVINCIA DI PADOVA

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

ANALISI DEL MODELLO DI GOVERNANCE

ATTIVITA' DI GESTIONE COORDINATA E CONDIVISA

MANUTENZIONE ORDINARIA

- ❑ Pulizia del piano stradale
- ❑ Sfalci dell'erba su banchine e per 1 metro in scarpata
- ❑ Sfalci dell'erba su zone in promiscuità con la viabilità comunale
- ❑ Svuotamento dei cestini
- ❑ Pulizia delle aree di sosta
- ❑ Riparazioni dei parapetti e staccionate
- ❑ Riparazione del piano stradale da buche e avvallamenti
- ❑ Controllo, ripristino ed eliminazione di eventuali mascheramenti della segnaletica verticale
- ❑ Ripristino della segnaletica orizzontale
- ❑ pulizia opere di scolo e raccolta delle acque meteoriche
- ❑ Sistemazione degli arredi
- ❑ Manutenzione degli impianti tecnologici, dei contabici, corpi illuminanti, ricaricatori, catrellonistica informativa
- ❑ Eventuale sgombero neve e ghiaccio
- ❑ Costante ispezione del tracciato

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- ❑ Rifacimento del piano stradale e dei sottofondi con cedimenti
- ❑ Riparazione o rifacimento di ponti, sottopassi e opere di sostegno
- ❑ Riparazione della E2 a seguito di eventi eccezionali
- ❑ Interventi di eliminazione dei punti pericolosi
- ❑ Messa in sicurezza degli attraversamenti su viabilità di livello superiore
- ❑ Sostituzione dei parapetti di ponti e staccionate per lunghi tratti
- ❑ Sostituzione degli arredi
- ❑ Sostituzione, integrazione o nuova realizzazione di impianti quali contabici, illuminazione, videosorveglianza e monitoraggio lungo la E2 e nelle aree di sosta
- ❑ Integrazione, sostituzione o installazione di pannelli informativi per il turista aggiornati ai cambiamenti del territorio e degli stakeholder

GESTIONE AMMINISTRATIVA

- ❑ Controlli tecnici di verifica del rispetto di contratti con imprese esterne di manutenzione ordinaria e straordinaria
- ❑ Gestione e aggiornamento del piano di gestione
- ❑ Progettazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- ❑ Realizzazione e aggiornamento del WEBGIS relativo alla E2
- ❑ Individuazione dei percorsi alternativi in caso di interruzione della ciclabile
- ❑ Istruttoria tecnica di autorizzazioni, concessioni, pareri, ordinanze
- ❑ Gestione del logo abbinato alla ciclabile che riprende e completi quello esistente del territorio colli
- ❑ Gestione di disciplinari, convenzioni e accordi con associazioni, imprese, operatori turistici e privati
- ❑ Predisposizione di atti amministrativi e contabili
- ❑ Gestione finanziaria

PROMOZIONE E MARKETING

- ❑ Gestione delle campagne di informazione su attività turistiche, manifestazioni ed eventi, attraverso portali e/o altri social network
- ❑ Attività di comunicazione e rapporti con la stampa
- ❑ Distribuzione di materiale informativo presso gli IAT
- ❑ Fornitura di dati e informazioni turistiche a soggetti esterni
- ❑ dati sui flussi forniti dai totem Gestione dei contabici
- ❑ Organizzazione integrata di tour ed escursioni lungo la E2
- ❑ Sviluppo del club di prodotto e carta dei servizi
- ❑ Indagini sull'efficacia, l'efficienza e il gradimento come customer satisfaction e report
- ❑ Valutazione dell'efficacia promozionale
- ❑ Gestione di installazioni promozionali in prossimità degli accessi alla E2 basate su apposito disciplinare
- ❑ Promozione dell'uso della bici nelle scuole di tutti i gradi del territorio

SUPPORTO DI **FIAB** A QUESTE ATTIVITA'

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

LE FIGURE DELLA GESTIONE COORDINATA E CONDIVISA

PROVINCIA DI PADOVA

Nominata con sottoscrizione di due convenzioni, **Soggetto Gestore** da 15 Comuni del territorio, dal Parco Regionale dei Colli Euganei e dall'O.G.D. Terme e Colli Euganei.

Il Soggetto Gestore, titolare della conduzione delle attività individuate alla pagina precedente, ha il compito di:

- ❑ Garantire le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria della ciclovia E2.
- ❑ Individuare i principi, le regole e le procedure che riguardano la gestione e il governo della E2 e affidare le rispettive competenze ai convenzionati, Provincia, Comuni, Parco Colli, O.G.D. e FIAB o a soggetti terzi.
- ❑ Redigere il presente piano di gestione secondo i criteri per il funzionamento individuati nella DGR n° 868 – allegato A.
- ❑ Fissare gli obiettivi del piano di gestione coordinandoli alla programmazione economico-finanziaria della Provincia per le attività di competenza diretta e agli impegni economico-finanziari dei Comuni, del Parco e dell'O.G.D., per le attività condivise o delegate.
- ❑ Rendere esecutive le azioni necessarie individuate insieme a Comuni, Parco, O.G.D. e FIAB, avendo tutti questi insieme, funzione propositiva e di supervisione su tutte le attività di gestione in programma nel piano.

COMUNI DEL TERRITORIO

ABANO TERME, ARQUÀ PETRARCA, BAONE, BATTAGLIA TERME, CERVARESE SANTA CROCE, CINTO EUGANEO, ESTE, GALZIGNANO TERME, LOZZO ATESTINO, MONSELICE, MONTEGROTTO TERME, ROVOLON, TEOLO, TORREGLIA E VO'

PARCO REGIONALE DEI COLLI EUGANEI

O.G.D. TERME E COLLI EUGANEI

FIAB

FEDERAZIONE ITALIANA AMBIENTE E BICICLETTA

I RUOLI NELLA GESTIONE

- ❑ I COMUNI COFINANZIANO IL COSTO ANNUALE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA
- ❑ I COMUNI HANNO FUNZIONE PROPOSITIVA E DI SUPERVISIONE SULLE ATTIVITÀ DI GESTIONE E SULLA PROGRAMMAZIONE

- ❑ ISPEZIONE SETTIMANALE DELLA E2 CON VERIFICA DI TUTTI GLI ELEMENTI TECNICI CHE COSTITUISCONO INDICATORE DI QUALITA'
- ❑ IL PARCO COLLI HA FUNZIONE PROPOSITIVA E DI SUPERVISIONE SULLE ATTIVITÀ DI GESTIONE E SULLA PROGRAMMAZIONE

- ❑ L'OGD REALIZZA LA PROMOZIONE E LA COMUNICAZIONE CON FONDI PROPRI E FINANZIAMENTI COADIUVATA DAL SOGGETTO GESTORE
- ❑ L'OGD HA FUNZIONE PROPOSITIVA E DI SUPERVISIONE SULLE ATTIVITÀ DI GESTIONE E SULLA PROGRAMMAZIONE

- ❑ ISPEZIONE SEMESTRALE DELLA E2 CON VERIFICA DEI SERVIZI AL TURISTA CHE COSTITUISCONO INDICATORE DI QUALITA'
- ❑ LA FIAB HA FUNZIONE CONSULTATIVA E PROPOSITIVA SULLE ATTIVITÀ DI GESTIONE

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

PROGRAMMA ANNUALE DEGLI INCONTRI E DELLE ATTIVITA'

INVERNO

GENNAIO

- ❑ Conclusioni sulle chiusure dell'annualità precedente.
- ❑ Report dei dati di affluenza e iscrizione/presenze alle attività programmate.
- ❑ Report dello stato manutentivo ordinario dell'anno conclusosi
- ❑ Report delle attività di manutenzione straordinaria eseguite.
- ❑ Realizzazione e conclusione delle opere di manutenzione straordinaria ancora in corso da eseguirsi preferibilmente durante la stagione fredda.

FEBBRAIO

- ❑ Indizione della riunione di gestione tra tutti gli aderenti alle convenzioni.
- ❑ Illustrazione dei risultati raggiunti, riassunti nei report e analisi della rendicontazione dell'anno precedente.
- ❑ Illustrazione dello stato di avanzamento del programma manutentivo.
- ❑ Elencazione delle attività individuate come possibili obiettivi di sviluppo infrastrutturale e promozionale da inserire nella programmazione dell'anno o nelle annualità successive.
- ❑ Perfezionamento delle bozza di programmazione, strutturata nell'incontro autunnale, delle attività manutentive e promozionali da eseguire nel corso dell'anno.
- ❑ Calcolo e previsione delle disponibilità economiche per l'annualità in corso.

PRIMAVERA/ESTATE

MARZO

- ❑ Avvio delle attività di manutenzione ordinaria strettamente legate alla preparazione della stagione ciclistica.
- ❑ Avvio di un servizio annuale di pronto intervento per fortunali e necessità impellenti che si possano manifestare nel corso della stagione calda.
- ❑ Avvio delle attività di promozione della ciclovia.

APRILE / AGOSTO

- ❑ Esecuzione di 6 sfalci erbosi completi su banchine e argini lungo tutta l'E2
- ❑ Incontri e video call di coordinamento delle attività di promozione tra Soggetto Gestore e convenzionati per garantire l'uniformità di informazioni da divulgare.
- ❑ Incontri di coordinamento organizzati con operatori del settore turistico, delle attività commerciali legate al prodotto bike e con i responsabili dei servizi informazioni per il turista.
- ❑ Controllo e report periodici del numero di passaggi rilevati dai contabici.

SETTEMBRE

EVENTO DISLOCATO LUNGO TUTTA LA E2

- ❑ Promozione dell'evento su portali di tutti gli aderenti alle convenzioni
- ❑ organizzazione dell'evento in bici: dai ristori alla sicurezza sanitaria e meccanica dei partecipanti, predisponendo una rete di collaborazione con soggetti locali pubblici coinvolgendo associazioni private, consorzi turistici, scuole del territorio, gruppi di trasporto pubblico locale e tour operator.
- ❑ L'evento prevede una edizione annuale che mira alla diffusione e ad un coinvolgimento sempre maggiori oltre che alla promozione del percorso ciclabile e del territorio circostante.
- ❑ La sua organizzazione cercherà di promuovere i principali punti di forza del territorio: il fango e le cure termali, l'enogastronomia locale, la storia delle città murate e dell'aspetto naturalistico di un Parco vincolato per la sua unicità.
- ❑ L'evento ha scopo non competitivo e cercherà di coinvolgere un testimonial del mondo ciclistico/sportivo, ma anche giovani gruppi di freestyl o cilclismo artistico, come turisti dell'area termale e famiglie fino a scolaresche in gita o locali per la diffusione dell'uso della bici come mezzo di trasporto, di turismo sostenibile o di divertimento.

AUTUNNO

OTTOBRE

- ❑ Promozione di attività locali
- ❑ Monitoraggio dei dati di affluenza e tipologia dei fruitori per mirare ad una corretta promozione legata alla diversa stagionalità.
- ❑ Conclusione delle attività di manutenzione ordinaria con ultimo sfalcio previsto a fine ottobre.
- ❑ Avvio delle opere di manutenzione straordinaria da eseguirsi preferibilmente durante la stagione fredda.

NOVEMBRE - DICEMBRE

- ❑ Indizione della riunione di gestione tra tutti gli aderenti alle convenzioni.
- ❑ Illustrazione dello stato di avanzamento del programma manutentivo.
- ❑ Predisposizione della bozza di piano esecutivo delle attività che si intendono proporre per l'anno successivo
- ❑ Predisposizione di regole e requisiti per l'individuazione di stakeholder esterni al raggruppamento, che intendano partecipare alla creazione di un club di prodotto legato strettamente alla ciclovia E2 e alle differenti realta del territorio che attraversa.
- ❑ Calcolo e previsione delle spese sostenute nell'annualità in corso e analisi di tutti i possibili canali di finanziamento per l'anno seguente.

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

ANALISI DEGLI OBIETTIVI DELLA GOVERNANCE

RAGGIUNGIMENTO DEI CRITERI STANDARDIZZATI PER LA VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ

SICUREZZA

- ❑ Messa in sicurezza del tracciato con protezione dal traffico motorizzato
- ❑ Utilizzo del percorso promiscuo unicamente su strade a bassa intensità di traffico con integrazione della segnaletica orizzontale e verticale
- ❑ Messa in sicurezza degli attraversamenti con la viabilità provinciale e regionale ad elevata intensità di traffico
- ❑ Eliminazione degli ostacoli fissi non segnalati
- ❑ Garanzia di accesso ai mezzi di soccorso lungo tutto il tracciato

CONTINUITA'

- ❑ Garantire la continuità di sviluppo in condizioni di sicurezza
- ❑ Riduzione al minimo il numero dei cambi di tipologia del tracciato che modificano le regole di percorrenza o l'atteggiamento dell'utente
- ❑ Garantire facilità e continuità di individuazione del tracciato adottando soluzioni visive e funzionali omogenee anche in contesti differenti
- ❑ Assicurare caratteristiche geometriche similari, uguali simbologie, materiali, colorazioni e grado manutentivo, superando la frammentazione amministrativa
- ❑ Collegare le mete importanti, quali stazioni, siti culturali e destinazioni turistiche esterne al tracciato con percorsi il più brevi possibile

ATTRATTIVITA'

- ❑ Scorrevolezza del fondo ciclabile
- ❑ Riduzione del numero delle interruzioni quali passaggi a livello, incroci, ecc.
- ❑ Qualità e pulizia dell'ambiente circostante al tracciato
- ❑ Intermodalità di trasporto con bigliettazione combinata e mezzi pubblici idonei al trasporto della bicicletta
- ❑ Parcheggi scambiatori in prossimità del percorso
- ❑ Ricezione, trasporto e rinvio bagagli
- ❑ Strutture ricettive e ristorazione attrezzate per ciclisti e custodia bici
- ❑ Aree per lavaggio e riparazione bike
- ❑ Punti di ricarica e noleggio e-bike
- ❑ Aree di sosta con approvvigionamento idrico potabile

PROMOZIONE

- ❑ Promozione di un'immagine unitaria dell'offerta turistica legata alla ciclovia
- ❑ Segnaletica escursionistica, uffici turistici, wi-fi zone, accesso con QR-code
- ❑ Campagne informative su media locali e nazionali
- ❑ Materiale informativo cartaceo come cartine, rooadbook e guide turistiche
- ❑ Sito internet dedicato alla ciclovia
- ❑ Mappatura degli attrattori principali attrezzati all'accoglienza di ciclisti
- ❑ partecipazione a fiere ed altri eventi divulgativi
- ❑ realizzazione di educational per stampa e operatori turistici

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

ANALISI DELLA CICLOVIA E2 - ANELLO DEI COLLI EUGANEI



2022

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023

VALUTAZIONE DI QUALITÀ DELLA CICLOVIA E2

Un itinerario ciclabile è di qualità quando soddisfa le esigenze dei suoi utenti che possono percorrerlo per gli spostamenti quotidiani (mobilità) o per il tempo libero (turismo).
Per 'misurare' la qualità della ciclovia E2, si è scelto il sistema di valutazione utilizzato in Svizzera dall'Ufficio Federale delle Strade USTRA, ritenuto più generale ed applicabile a tutti i percorsi ciclabili, in alternativa al sistema adottato in Italia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'Allegato A alla direttiva n°375 del 20/07/2017 per la valutazione dei requisiti e standard tecnici di progettazione delle ciclovie turistiche appartenenti al SNCT 'Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche' che più si adatta alle grandi arterie della ciclabilità.
I requisiti principali di una ciclovia sono quattro: **Sicurezza**, che è l'unico che ha priorità sugli altri tre, **Continuità**, **Attrattività** e **Promozione**.
A loro volta questi standard devono soddisfare vari criteri che vengono valutati con quattro livelli di giudizio, da buono a scarso, e tutte insieme, queste valutazione, permetto di individuare i punti deboli dell'escursione per inserirli nella programmazione di manutenzione ordinaria, straordinaria e nella promozione del prodotto E2.

REQUISITI STANDARD	IQ	CRITERI DI QUALITA'	GIUDIZI INDICATORI DI QUALITA'
SICUREZZA	*IQ1*	TRAFFICO	I quatto requisiti di base vengono valutati tramite i dieci criteri illustrati nelle pagine seguenti. Ad ogni criterio viene attribuito uno dei seguenti livelli di qualità: BUONO SUFFICIENTE INSUFFICIENTE SCARSO
	IQ2	PUNTI PERICOLOSI	
	IQ3	OMOGENEITA'	
CONTINUITA'	*IQ4*	DEVIAZIONE E DISLIVELLI	
	IQ5	CAPILLARITA'	
ATTRATTIVITA'	*IQ6*	GRADO DI SCORRIMENTO	
	IQ7	PAVIMENTAZIONE	
	IQ8	QUALITA' AMBIENTALE	
	IQ9	SERVIZI ALLA CICLABILITA'	
PROMOZIONE	*IQ10*	ATTIVITA' DIVULGATIVE E TURISTICHE	

Comune di Torreglia prot. in partenza n. 0001814 del 16-02-2023